



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

| | | | |
|---------|------------|-------------------------------------|--------------------|
| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
| 000 | 19.11.2021 | Odevzdání dokumentace k připomínkám | Ing. Vojtěch Rygál |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | |
|---------------------|---|---|
| Stavebník/Investor: | Správa železnic, státní organizace |  SPRÁVA ŽELEZNIC |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | |
| Zástupce investora: | Stavební správa západ | |
| Adresa: | Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9 | |

| | | | | |
|--------------------------|--|-----------------------|--------------|--|
| Zhotovitel stavby: | N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o. | | |  KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY LITOMĚŘICE, s.r.o. |
| Adresa: | Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice | | | |
| Kontakt: | T: +420 416 732 335 E: nan@nanlitomerice.cz | | | |
| Zhotovitel objektu: | N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o. | | |  KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY LITOMĚŘICE, s.r.o. |
| Adresa: | Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice | | | |
| Kontakt: | T: +420 416 732 335 E: nan@nanlitomerice.cz | | | |
| Hlavní projektant (HIP): | Specialista: | Odpovědný projektant: | Zpracovatel: | |
| Ing. Vojtěch Rygál | Bc. Jan Jaša | Bc. Jan Jaša | Bc. Jan Jaša | |

| | | | | | |
|----------------------------|----------------------------------|----------|----------|--|---|
| Název stavby/akce: | "Zřízení zastávky Dýšina" | | | | Označení (S-kód): S631800326 |
| | | | | | Označení zhotovitele: 40/21 - 21281 |
| Název části: | Plán BOZP v přípravě | | | | Označení části: BOZP |
| Název objektu: | Plán BOZP v přípravě | | | | Označení objektu/komplexu: BOZP |
| Název přílohy: | Plán BOZP v přípravě | | | | Číslo přílohy: BOZP |
| Název dílčí části přílohy: | | | | | Paré: |
| Kraj: | Katastrální území: | TUDU: | | | |
| Plzeňský | Dýšina | 027122 | | | |
| Stupeň dokumentace: | Datum zpracování: | Formáty: | Měřítko: | | |
| DUSP | 11/2021 | A4 | - | | |

| | | | | | | |
|-------------------------------|---------------------|---------------|-----------------------|------------|-------------|---------|
| S-kód: | Stupeň dokumentace: | Část: | Objekt: | Podoblast: | Příloha: | Revize: |
| S 6 3 1 8 0 0 3 2 6 | - D U S P | - X X X X X X | - X X X X X X X X X X | - x x | - X - X X X | - 0 0 0 |
| [Prostor pro další informace] | | | | | | |

| | |
|---|--|
| Druh stavby: | Rekonstrukce |
| Kontaktní údaje: | <p>Objednatel: Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, Praha 1 - Nové Město IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234</p> <p>Zhotovitel PD: N+N Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o. Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice IČO: 44564287, DIČ: CZ44564287</p> <p>HIS: Ing. Vojtěch Rygál, číslo v seznamu ČKAIT 0402488</p> <p>Podzhotovitel PD: KTA Technika s.r.o. Klatovská 100, 301 00 Plzeň IČO: 62618911, DIČ: CZ62618911 Ing. Irena Hrnčířová, číslo v seznamu ČKAIT 0200719</p> <p>Zhotovitel: <i>Bude doplněno ve fázi realizace</i></p> |
| Umístění stavby: | <p>Okres: Plzeň město Katastrální území: Dýšina [634280] Obec: Dýšina [558851] Pozemek stavby: p.č. 814, 770/1 km 8,050 – 8,550 trati Ejpovice - Radnice</p> |
| Charakter stavby: | Nástupiště, žel spodek svršek |
| Účel užívání stavby: | Účelem stavby je nová zastávka Dýšina, která bude splňovat předepsané normy a podstatným způsobem zlepšit dostupnost železniční dopravy pro obyvatele obcí Dýšina a Nová Huť. Nová zastávka s nástupištěm o délce 60 m, šířce min. 2,5 m a s výškou nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice |
| Termín výstavby: | Předpokládaný termín realizace je: 2022 |
| Vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby: | <p>Stavba bude mít vliv na zhoršení životního prostředí, a to především:</p> <ul style="list-style-type: none"> - lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace - zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky - omezení veřejnosti jak výlukami v železniční dopravě, - zvýšením četnosti jízd nákladních automobilů v obcích. <p>Eliminace těchto vlivů je částečně možná, závisí především na zodpovědnosti dodavatele stavby, který by měl dbát na dodržování základních požadavků, stanovených legislativou (bezpečnostními předpisy, protipožárními předpisy, havarijním řádem a pod). Pro minimalizaci negativních dopadů realizace stavby na životní prostředí je nutno:</p> <ul style="list-style-type: none"> - snižovat prašnost klopením, uložený sypký materiál musí být zakryt plachtami dle §52 zák.č. 361/2000Sb. - udržovat příjezdné komunikace v čistotě a dobrém technickém stavu - zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku |

Plán BOZP je vypracován na základě požadavku zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění. Na stavbě budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem (§ 15, odst. 2). Dále je předpoklad, že celková předpokládaná doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých bude na stavbě současně více než 20 osob po dobu delší než 1 pracovní den a že celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla NEpřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, (§ 15, odst. 1, pís. a) a b).

Dle projektové dokumentace lze předpokládat, že na stavbě se budou vyskytovat následující práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, dle přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v platném znění:

- **6.** Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
- **11.** Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Plán BOZP vychází z projektové dokumentace zpracované ve stupni DUSP zpracované firmou N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.

Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora:

Jedná se o dokumentaci zpracovanou jako dokumentaci pro stavební povolení, projektovou dokumentaci provedení stavby, připravený k rozeslání na dotčené orgány státní správy. Po obdržení případných připomínek, budou zapracovány a zpráva bude zanesena v Dokladové části.

1) Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby:

a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem:

- Provozní plochy ZS. Prostor pro zařízení staveniště a provádění montážních prací je navrženo na pozemcích samotné stavby. Stavba bude realizována na pozemcích obce Dyšina [558851], a na pozemku Správy železnic a to včetně potřebného zařízení staveniště a potřebných mezideponií

Plochy k zajištění provozu staveniště - skladování materiálu (sklady a skládky), montážní a demontážní plochy.

Práce budou probíhat v nepřetržité výluce délky 25N.

Na těchto plochách bude probíhat dočasné deponování vytěženého materiálu, odstavování vozidel stavby, deponie staveništních prefabrikátů a konstrukčních prvků dílčích SO a PS. Jedná se zejména železobetonové šachty odvodňovacího zařízení, nástupištní prefabrikáty, trativodní a kanalizační trouby, konstrukční prvky, atp. Specifickou plochou jsou plochy určené k deponování kolejových polí, jejich kategorizaci a následný odvoz na skládku nebo na deponii kolejových polí dle požadavku příslušné správy tratí.

- Výrobní plochy ZS

Plochy pro přímé zajištění stavby, jedná se o plochy pro přípravu výztuže a výrobu směsí (betonové směsi, maltové směsi, asfaltové směsi, zlepšení zeminy)

- Sociální plochy ZS

Plochy pro sociální a hygienické potřeby pracovníků (šatny, hygienická zařízení atp.)

- Vjezdy na staveniště pro přístup staveništní techniky budou realizovány následovně:

Pro silniční techniku:

- místní komunikace

Při odstavování mechanizace musí zhotovitel dbát na umožnění přístupu třetím osobám na pozemky v místě stávajících vjezdů a přístupů

Výjezdy ze staveniště budou křížit inženýrské sítě. Tyto sítě budou předem vytyčeny a ochráněny před poškozením

Pro železniční techniku:

- Z okolních železničních stanic.

- Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny oplocením proti vstupu nepovolaných fyzických osob. U liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu zamezující přístup osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Nelze-li u prací z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, předem projednaným s Koordinátorem BOZP ve fázi realizace.

- Zhotovitel staveniště řádně označí dopravními značkami a na přístupových cestách doplní bezpečnostní tabulky – „**NEPOVOLANÝM VSTUP NA STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN**“

- Staveniště bude opatřeno na přístupových komunikacích bránami, které budou po pracovní době uzavřené.

- Lokální výkopy na stavbě zhotovitel označí a ohradí pevným ochranným zábradlím nebo oplocením případně zajistí jejich zakrytí poklopy o dostatečné únosnosti zajištěnými proti posunutí.

- Výkopy, které budou po pracovní době otevřené, budou ohrazeny mobilními zábranami ve vzdálenosti 1,5m od hrany výkopu, nebo na hraně výkopu zajištěny pevným zábradlím, nebo oplocením.

- Prostor pro dočasné uložení materiálu bude na pevném a rovném místě vybraném tak, aby

nepřekáželo dalšímu postupu výstavby, oplocený a zajištěný proti vstupu nepovolaných osob.

b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť:

- Pracovní doba od 7 do 17 hodin nevyžaduje osvětlení pracoviště

c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození:

- Správa železnic – SSZT
- Obec Dýšina
- GASNET, s.r.o.
- CETIN a.s.
- Vodárna Plzeň
- ČEVAK a.s.
- ČD – Telematika a.s.

- Inženýrské sítě

- Vytýčení inženýrských sítí.

- Vytýčení inženýrských sítí je součástí předání staveniště. Zhotovitel před zahájením zemních prací na každém objektu zvláště **znovu ověří skutečnou polohu známých inženýrských sítí a o tomto provede zápis do SD.** Poloha sítí bude trvale označena, např. kolíky nebo sprejem po celou dobu prací na objektu. **Každý den před zahájením prací ověří zhotovitel neporušenost označení polohy sítí, provede poučení všech pracovníků, jejichž pracovní činností by mohlo dojít k jejich poškození a toto poučení zapíše do SD.** Bez provedení těchto úkonů nelze zahájit práce.

- V případě pochybností o skutečné poloze sítí bude provedena ručně kopaná sonda za účelem zjištění polohy sítě.

- Kabelové trasy uložené provizorně v rámci stavby budou v místech, kde hrozí jejich poškození stavební technikou řádně zabezpečeny a označeny, pokud je to technicky možné, bude provedeno opatření zábranou proti vjezdu techniky na tyto trasy.

- **Zhotovitel zajistí pohotovostní** četu pro opravy inženýrských sítí, poškozených výstavbou. Personální složení a vybavení čety musí zajistit schopnost opravy jakékoliv inženýrské sítě, která se nachází v obvodu stavby a musí garantovat zahájení opravných **prací do 60 minut od vyrozumění. Pohotovost zahrnuje rovněž v dostatečném počtu i trvalou přítomnost ostatních** mechanizačních prostředků (nakladní auto, nakladač atd) které jsou schopny řešit náhlé kritické situace nejen vztahu k inženýrským sítím.

- Zhotovitel **vypracuje plán krizové komunikace pro případ narušení inženýrských sítí,** který zaručí rychlý přenos informace o jejich narušení k pracovníkům pohotovostní čety a dále pracovníkům, uvedeným v bodu 3. **Za jejich včasnou a správnou informovanost nese odpovědnost zhotovitel.**

- **Zavedení/obnovení pravidelné pohotovosti** na stavbě pracovníků zhotovitele, – víkendy + svátky

Ochranné pásmo dráhy dle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy.
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje (u vlečky v uzavřeném prostoru provozovny se ochranné pásmo nezřizuje).

Silniční ochranná pásma jsou dle § 30 zákona 13/1997 Sb. v platném znění následující:

- a) dálnice a rychlostní komunikace 100 m od osy přilehlého jízdního pásu,
- b) silnice I. tř. a místní komunikace I. tř. 50 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu
- c) silnice II. a III. tř. a místní komunikace II. tř. 15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu

V silničních ochranných pásmech lze jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem a za podmínek v povolení uvedených:

- a) provádět stavby, které vyžadují povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu,
- b) provádět terénní úpravy, jimiž by se úroveň terénu snížila nebo zvýšila ve vztahu k niveletě vozovky.

Elektroenergetická ochranná pásma dle § 46 zákona 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů:

Nadzemní vedení:

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m,
 - pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 m,
 - pro vodiče s izolací základní 5 m,
- u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,
- u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,
- u napětí nad 400 kV 30 m,
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- u zařízení vlastní telekom. sítě držitele licence 1 m.

Podzemní vedení:

- do 110 kV včetně 1 m po obou stranách krajního kabelu,
- vedení řídicí a zabezpečovací techniky 1 m po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu je zakázáno:

-
- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
 - provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
 - provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
 - provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Ochranná pásma komunikačních vedení dle §102 zákona č. 127/2005 Sb. ve znění pozdějších předpisů:

- podzemní vedení 1,5 m od krajního kabelu,
- nadzemní vedení dle pravomocného územního rozhodnutí

V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno:

- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy
- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umisťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení.

Ochranné pásmo teplovodní zařízení

Ochranné pásmo je stanoveno 2,5 m na obě strany od půdorysu.

Ochranné pásmo PUPFL

Ochranné pásmo pozemků určených k plnění funkcí lesa je stanoveno na 50 m od hranice pozemku.

Konkrétní ochranná pásma budou vytyčena zhotovitelem po převzetí staveniště a řádně označena po celou dobu provádění prací.

d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru:

- Při práci v blízkosti plynového potrubí dodržovat podmínky správce zařízení a technologické postupy.
- Při práci s P-B dodržovat technologické postupy a zacházení s tlakovými láhvemi včetně uskladnění.
- Při svařování dodržovat technologické postupy, vybavit pracoviště hasicími prostředky,
- V průběhu stavby nedojde k omezení přístupových komunikací pro jednotky integrované-ho záchranného systému.
- Při provádění výkopů nebude výkopek zakrývat vodovodní uzávěry a hydranty.
- K hašení se musí použít k tomu určené hasicí prostředky.

Hořlavé plastové izolace kabelového vedení a elektrického zařízení lze hasit kysličníkem uhličitým CO₂, hasicím práškem, pískem a výjimečně vodou - po ověření vypnutého stavu. Transformátory s olejovou náplní po jejich vypnutí a ověření beznapětového stavu je nutno hasit pěnou!

-
- Při riziku vzniku požáru, vozidla, která jsou na staveništi, staveniště neprodleně opustí.
 - Pracovníci stavby v rámci svých možností odstraní příčinu rizika vzniku požáru (uzavření přívodu hořlavé látky, vypnutí energií apod.)
 - Při nálezu nevybuchlé munice všichni pracovníci opustí ohrožené místo, zajistí pracoviště proti vstupu osob. Vedoucí práce neprodleně informuje policii ČR - tel. 158
 - Při výbuchu, požáru či jiné mimořádné události budou zavolány složky IZS a Drážní inspekce
 - HZS – tel.: 150, Strakonice tel: 950 215 111
 - JPO HZS SŽDC – Plzeň, tel.: capekjo@spravazeleznice.cz tel: 972 522 662
 - Rychlá zdravotnická pomoc – tel.: 155
 - Drážní inspekce – tel.: 736 521 001

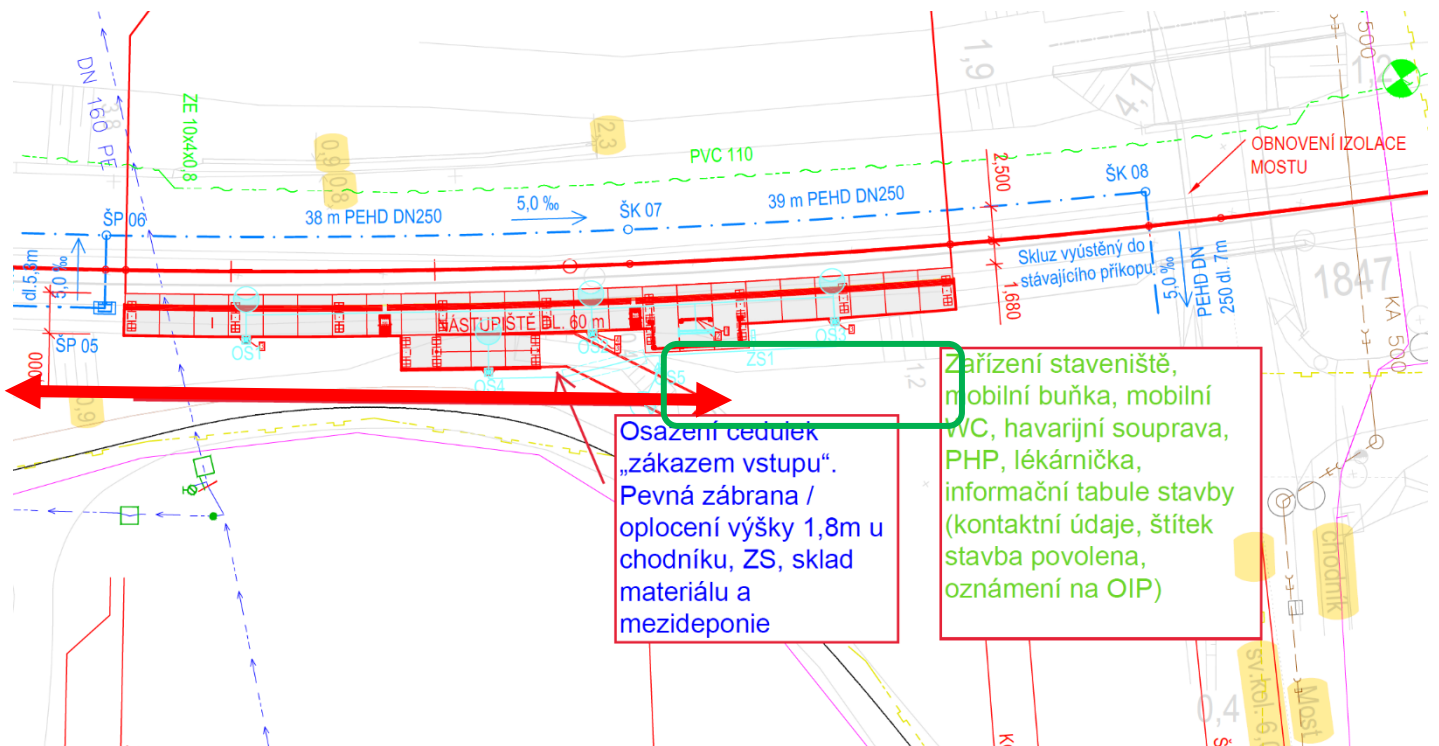
e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení:

- Pro příjezd na staveniště budou využívány stávající komunikace a železniční těleso.
- Podjíždění vzdušných vedení energií bude zajištěno tak, aby byly dodrženy podmínky správce sítě na vzdálenost přiblížení k síti - řidiči budou poučeni, budou rozmístěny výstražné tabulky, v případě potřeby budou vybudovány ochranné závěsné zábrany.
- Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být projednán se správcem a majitelem odběrného místa.
- Pro sjednání dodávky elektrické energie pro staveniště platí „Pokyny k energetické součinnosti a spolupráci při využívání elektrických rozvodů a zařízení ČD“ vydané v příloze Věstníku Českých drah č. 16/2002“.
- V ostatních případech budou dodávky el. energie řešeny mobilními agregáty.
- Použité kabely budou určeny pro práci ve venkovním prostředí a nepoškozené.
- Chemická WC.
- Hlavní vypínač rozvodny el. energie pro stavbu bude řádně označen.
- Kabely na staveništi budou ochráněny proti poškození – krytím, vyvěšením.
- Čerpání vody bude řešeno ze stávajících veřejných řadů a hydrantů případně přípojek nacházejících se v prostoru stanice. V místech, kde nebude možné připojení ke stávajícím zdrojům, se bude voda dovážet.
- Noční osvětlení pracoviště se nepředpokládá.

f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace:

- Otřesy od železniční a nákladní dopravy v prostorech stavby nejsou předpokládány.
- Nebezpečí povodně nehrozí, neboť se stavba nenachází v zátopovém území.
- Výkop bude při hloubce výkopu nad 130 cm zajištěn proti sesuvu pomocí pažení nebo svahování stěn. Do strojně hloubených výkopů je přísný zákaz vstupu osob bez instalovaného pažení proti sesutí.
- Pro krizové situace zhotovitel vypracuje Havarijní plán.

- Zařízení staveniště bude zřízeno pomocí mobilních buněk v blízkosti staveniště dle bodu a) a ZOV projektové dokumentace.
- Doprava pro stavbu bude prováděna po stávajících komunikacích. Bude deponován na ZS popsaných v Zásadách organizace výstavby.
- Řešení svislé dopravy se předpokládá v případě nakládky a vykládky materiálu pomocí hydraulické ruky nákladního auta, jeřábu nebo kolejového jeřábu.



h) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody:

- Zemní práce – výkopy pro nástupiště, trativod a žel. spodek
- Zřízení základů nástupiště vč. mikropilot
- Izolace mostu a zásyp za opěrou
- Zřízení příč. přechodů kab. tras a trativodu pod úrovní zem. pl.
- Zřízení zemní pláň
- Zhotovitel zabezpečí vytýčení všech stávajících inženýrských sítí a prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou výkopové práce provádět s polohou sítí. Při provádění zemních prací je nutné dodržet podmínky správců sítí.
- Pokud výkopy křížují stávající sítě, které budou zachovány, budou stávající sítě zajištěny proti poškození, případně proti nadměrnému prohnutí
- Výkopy budou prováděny strojně, v místech křížení jiných sítí, které budou zachovány, bude proveden ruční výkop
- Minimální šířka výkopu pro vstup pracovníků do výkopu je 80 cm a budou zajištěny pažením proti sesutí před vstupem osob.
- Startovací výkopy pro protlaky budou zajištěné proti sesutí stěn výkopu svahováním, nebo pažením. Proti pádu osob do výkopu budou zajištěné pevným zábradlím na hraně výkopu, nebo zábranou ve vzdálenost 1,5m od hrany výkopu.
- Bude zajištěn bezpečný vstup do výkopu – např. po žebříku převyšující hranu výkopu min. 1,1m.
- Výkopy vedené přes staveništní komunikaci budou zřetelně označené, případně budou zřízené přejezdy pomocí přejížděcích desek (pozor na dostatečné přeložení plechů na pevný terén – k zabránění sesutí okraje výkopu).
- Zhotovitel zajistí provedení výkopových prací v souladu s přílohou č. 3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy k NV č. 591/2006 Sb.
- Okolní stavby nebudou stavební činnostmi ohroženy.
- Odvádění povrchových a podzemních vod se nepředpokládá.

Zajištění ohrazením pevnou zábranou – vymezení hrany pádu,
zemní práce hl. cca 1,5-2,0m

i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením:

Stavba bude během provádění veřejnosti nepřístupná. Není riziko pohybu osob. Podél objektu komunikace – zamezit pohybu osob, pracovníků.

Týká se těchto stavebních objektů:

- Nástupiště ve výšce 550 mm nad TK
- Návrh hmatových úprav a vodících linií
- Sklony pochozích ploch a šikmých chodníků

Prostory s přístupem veřejnosti jako žst., nástupiště, budou vymezeny (značení, pevné zábrany) aby nedošlo ke vstupu na staveniště.

- Bezbariérové řešení přístupu tělesně postižených osob na nástupiště bude řešeno rovnou pochozí plochou v dostatečné šíři.

j) postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění:

Týká se těchto stavebních objektů:

B.6.3.2 SP2 – Práce ve výlucce

- Zřízení základů nástupiště vč. mikropilot
- Zřízení přístupové komunikace

Betonářské práce – základové konstrukce nástupiště – mikropiloty, patky sloupků, dopravních značek, podkladní betony, podbetonávky potrubí, drenáží, šachty, propustky, apod. budou provedeny ručně, s dopravou betonu nákladními automobily po stávajících komunikacích

- Bednění bude provedeno z bednicích dílců, bude řádně zajištěné proti posunutí celku a rozevření spojů jednotlivých dílců

- Pokud budou práce prováděny s nutností přístupu nad 1,5m Na bednění bude umístěná systémová pracovní lávka opatřená podlahou a dvoutyčovým zábradlím

– zákaz lezení po žebrech bednění a spojovacích prvcích dílců bednění

-Betonáž bude prováděná pomocí čerpadla na beton při pohybu pracovníků po pracovní lávce. Na armaturu se nebude vstupovat, pohyb po horní straně bednění je nepřípustný.

-
- k) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí:**

V rámci této stavby se nepředpokládá s pracemi na objektech.

- l) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace:**

Týká se těchto stavebních objektů:

Nástupiště, prefa dílce, betonové prvky.

- Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou křížením montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí,

- Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu.

- Montážní a bezpečnostní přípravky, sloužící k zajištění bezpečnosti fyzických osob při montáži, zejména při práci ve výšce, je nutno upevnit k dílcům ještě před jejich vyzdvižením k osazení, nevylučuje-li to technologický postup montáže.

- Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce.

- Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.

- Pro přístup na montážní pracoviště a pro zřízení bezpečné pracovní podlahy se využívají trvalé konstrukce, které jsou současně s postupem montáže do stavby zabudovávány, jako jsou schodiště nebo stropní panely. Podmínky stanoví technologický postup montáže.

- Při odebrání dílců ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících dílců. Během zdvihání a přemísťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.

- Je zakázáno zdvihát nebo přemísťovat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá, přilnutá nebo jiným způsobem znemožňující stanovení síly potřebné k jejich zdvihnutí, pokud není zajištěno, že nebude překročena nosnost použitého zařízení.

- Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.

- Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci.

- Přístupové komunikace na místo montáže budou volné, čisté a v případě špatné viditelnosti

osvětlené. Nebude na nich skladován žádný materiál.

- Doprava stavebních dílů bude prováděna jeřáby, upevnění a stabilizace bude probíhat pomocí vázacích prostředků, popřípadě kotvení.

postupy pro bourací práce řešící základní technologie bourání – zemní práce

- Před zahájením prací je nutno vymežit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob.

m) řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce:

- V rámci této stavby se nepředpokládá s montážemi stropů.

n) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany:

- V rámci této stavby se nepředpokládá s prací ve výšce. Pouze při montáži orientačního systému, kompletační práce prvků jako je VO apod.

Orientační systém, Veřejné osvětlení

- Zhotovitel musí přijímat technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení (ochrana proti pádu) a zajistí jejich provádění na všech ostatních pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m a vždy při práci nad vodou.

- Zhotovitel zajistí, aby otvory v podlaze a terénní prohlubně, jejichž půdorysné rozměry ve všech směrech přesahují 0,25 m, byly bezprostředně po jejich vzniku zakryty poklopy o odpovídající únosnosti zajištěnými proti posunutí nebo aby volné okraje otvorů byly zajištěny technickým prostředkem ochrany proti pádu, například zábradlím nebo ohrazením.

- Práce ve výškách nesmí být prováděna, jestliže nepříznivá povětrnostní situace, s ohledem na použitou ochranu proti pádu, může ohrozit bezpečnost a zdraví zaměstnanců.

Ohrožený prostor lešení musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně

- a) 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m,
- b) 2 m při práci ve výšce nad 10 m do 20 m,
- c) 2,5 m při práci ve výšce nad 20 m do 30 m,
- d) 1/10 výšky objektu při práci ve výšce nad 30m.

- Šířka ohroženého prostoru se vytyčuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volného okraje pracoviště ve výšce.

- Ohrazení a značení ohroženého prostoru přemístitelnými dílci zábradlí v kombinaci s páskou a bezpečnostními tabulkami:



- Tam, kde nelze ohrožený prostor vymezit v předepsané šířce od volného okraje pracoviště, bude prostor pracoviště zajištěn bezpečnostními sítěmi nebo ochrannými konstrukcemi dostatečně odolnými a únosnými proti pádu předmětů.

Dočasné konstrukce pro práce ve výškách – lešení

- Konstrukce nad 1,5m musí být montovány a demontovány odborně způsobilou osobou a následně předány zápisem, a to včetně odzkoušení kotev (v případech kotvení lešení).
- Při přerušení prací při stavbě nebo demontáži dočasných konstrukcí, musí být tyto řádně označeny bezpečnostními tabulkami:



- Lešení lze montovat, demontovat nebo podstatným způsobem přestavovat jen v souladu s návodem na montáž a demontáž obsaženým v průvodní dokumentaci a pod vedením osoby, která je k tomu odborně způsobilá. Provádět uvedené činnosti mohou pouze zaměstnanci, kteří byli vyškolení a jejich znalosti a dovednosti byly ověřeny.

- Únosnost lešení musí odpovídat zatížení vyvozenému tíhou konstrukce lešení a jeho provozem.

- Všichni zaměstnanci musí být zdravotně (lékařská prohlídka) a odborně způsobilí (zejména školení BOZP – práce ve výškách).

o) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů:

- Materiál bude na stavbu dopravován běžnou kolovou a kolejovou dopravou, deponie materiálu bude zajištěna pomocí oplocení.
- Skladování na staveništi bude na předem určených místech, která musí být rovná a pevná. Materiál bude zajištěný proti samovolnému rozvalení a bude zajištěný bezpečný způsob odebírání materiálu
- Prostor pro manipulaci s materiálem pomocí HR, nebo jeřábu, bude zajištěný proti vstupu osob nepodílejících se na manipulaci – střežením, nebo vymezením nejméně páskou
- Výkopové práce budou provedeny převážně strojně – v místech křížení zachovaných sítí bude výkop provedený ručně.

p) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků:

- Jeřáby budou na stavbě využívány – předpokládá se využití jeřábu při manipulaci s objemnějším materiálem a skládání některých materiálů. Zejména pak montáž dílů nástupiště, přístřešku, kol. roštu
- Manipulační prostor jeřábu bude zajištěn nejméně střežením, proti vstupu osob nepodílejících se na manipulaci.
- Patkování jeřábu bude provedeno s ohledem na původní kanalizační sítě, které budou ponechány v zemi tak, aby patky nebyly opřeny o nestabilní povrch nad dutinou.

q) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem:

- V rámci této stavby se nepředpokládá provádění tunelářských prací.

r) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací:

- Práce ve výšce při dokončovacích pracích budou prováděné z lešení a z montážních plošin.

s) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností:

Během realizace této akce, může dojít k souběhu s jinou investiční akcí na rekonstrukci mostního objektu. Projektové podklady v době zpracování nejsou KOO BOZP k dispozici. Ve fázi realizace bude provedena případná koordinace obou akcí, zejména zajištění manipulačního prostoru, příjezdové komunikace, prostor přístupu na staveniště. V této fázi se jedná pouze o provedení nové hydroizolace mostovky.

SP1 – Práce před výlukou

Práce, které lze vykonat nezávisle na výluce železniční dopravy. Jsou zahrnuty i práce, které lze vykonávat v provozované dopravní cestě v souladu s bezpečnostními předpisy.

- Předání staveniště, zřízení zařízení staveniště
- Vytýčení inženýrských sítí, kopané sondy
- Navážení materiálů
- Kácení křovin

SP2 – Práce ve výluce

Níže uvedené výkony jsou uvedeny v pořadí předpokládaného postupu prací. **Předpokládá se, že po ukončení výluky budou všechny provozní soubory a stavební objekty uvedeny do zkušebního provozu.**

- . Přepravy materiálu po stávajícím žel. svršku
- Snesení kolejového roštu
- Těžení žel. svršku
- Zemní práce – výkopy pro nástupiště, trativod a žel. spodek
- Zřízení základů nástupiště vč. mikropilot
- Izolace mostu a zásyp za opěrou
- Zřízení příč. přechodů kab. tras a trativodu pod úrovní zem. pl.
- Zřízení zemní plně
- Zřízení konstrukční vrstvy ŠD žel. spodku
- Montáž trativodního potrubí vč. zásypu
- Montáž nástupiště
- Zásyp nástupiště
- Zřízení štěrkové plně
- Montáž kolejového roštu
- Zaštěrkování kolejového roštu
- Úprava GPK
- Úprava KL do profilu
- Zřízení BK
- Montáž osvětlení
- Zřízení přístupové komunikace
- Montáž přístřešku
- Montáž zábradlí
- Kontrolní měření, přejímky

SP3 – Práce po výluce

- Terénní úpravy, úpravy ploch, vysetí trávy
- Úklid staveniště, zrušení zařízení staveniště - 2 dny
 - Harmonogram prací bude doplněn aktualizací před zahájením realizace.

- t) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů:

- Projekt bude projednán se všemi orgány státní správy. Požadavky dotčených orgánů budou projektem respektovány a musí být při realizaci dodrženy. Zpráva o zpracování stanovisek dotčených orgánů je součástí projektové dokumentace - dokladová část.

- Zhotovitel je povinen řídit se Předpisem SŽ Bp1, Bp2 (určeno pro zaměstnance SŽ, Bp3 - (Příloha č. 4). V platnosti od 1.1.2021.

- SŽ Bp3. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace

- Pro práce mechanizace v blízkosti provozované trati nebude. Práce budou probíhat při výluce.
- Pokud dojde k pracím, u již provozované trati bude postupováno dle předpisy SŽ

SŽ Ob1 díl II

Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných.

Průkaz pro cizí subjekt

Účinnost od 1. dubna 2019

Níže základní informace, více k nastudování a úplného seznámení s předpisem SŽ, v aktuálním znění. Přístupné ke stažení na SŽ.

Vymezení základních pojmů

Čl. 5

Cizím právním subjektem se rozumí fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba, která není součástí ani zaměstnancem SŽ a která vykonává nebo má vykonávat činnosti v místech SŽ, na železniční dráze provozované SŽ nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě provozovatele SŽ.

ČÁST DRUHÁ

POVOLOVÁNÍ VSTUPU DO MÍST VEŘEJNOSTI NEPŘÍSTUPNÝCH

Čl. 9

Průkaz vydá odbor vnitřní správy Generálního ředitelství (dále jen „O4“). Kontaktní elektronická adresa pro podání žádosti o vydání průkazu nebo pro oznamování změn či ztrát je prukazy@spravazeleznic.cz.

Čl. 14

Druhy Průkazů pro CPS

a) Cizí právní subjekt bez práva vstupu do provozované železniční dopravní cesty

Osoby, které se budou pohybovat v místech, objektech a zařízeních SŽDC na základě smluvního vztahu bez práva vstupu do provozované železniční dopravní cesty (viz

příloha A).

b) Cizí právní subjekt s právem vstupu do celé sítě provozované ŽDC

Osoby, které se budou na základě smluvního vztahu pohybovat v místech, objektech a zařízeních SŽ, včetně provozované ŽDC (viz příloha A).

c) Cizí právní subjekt s právem vstupu do provozované ŽDC s omezením

Osoby, které se budou na základě smluvního vztahu pohybovat v místech, objektech a zařízeních SŽ, včetně provozované ŽDC s vyjmenovaným omezením (viz příloha A).

Průkaz ke vstupu do objektů a provozované železniční dopravní cesty SŽ

(pro osoby, které nejsou zaměstnanci SŽ, mimo zaměstnanců zajišťujících drážní dopravu dle příslušné licence Drážního úřadu České republiky)

| přední strana | zadní strana |
|---|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

u) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu:

- Nepředpokládá se používání toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci.

- Kanystry a jiné nádoby pro skladování látek a směsí budou vždy řádně označené, zajištěn jejich neporušený stav, po použití uzavřeny a po vyčerpání ekologicky zlikvidovány.

- Práce s výskytem azbestu, ionizujícího záření a výbušnin se nepředpokládají.

v) Zajištění bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy v případě, že součástí staveniště je i provozovaná železniční dopravní cesta,

- Práce, prováděné při nepřerušení železničního provozu, musí být prováděny za dozoru pověřeného oprávněného zaměstnance SŽ. Zhotovitel je povinen dodržovat ustanovení předpisu o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SŽ Bp1, účinného od 1.1.2021 a předpisu SŽ D1, změna 4, účinného od 10.06.2018.

w) bezpečné postupy při pracích v blízkosti trakčního vedení,

Stavba se nenachází na elektrifikované trati a mimo dosah vlivu vedení VN a VVN.

Zpracováno v Ústí nad Labem

14. listopadu 2021 Zpracoval:

Bc. Jan Jaša



Koordinátor BOZP dle zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění Číslo osvědčení:
SGS/008/KOO/2021
Email: janjasa@seznam.cz
Tel.: 602 312 546

2) Přílohy:

1. Formulář oznámení dle §15 zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění
2. Identifikace nebezpečí a stanovení rizika, návrhy opatření
- 2a. Tabulka Registr rizik BOZP verze k 01. 09. 2017
3. Registr právních a jiných požadavků
4. Předpis SŽDC Bp1, Bp2 (určeno pro zaměstnance SŽ) a Bp3
5. Dopravní řád
6. Bezpečnostní značky dle přílohy NV č. 375/2017 Sb.
7. Návěsti dle předpisu SŽDC – D1
8. Poskytování první pomoci
9. Požární ochrana
10. Seznam strojů a zařízení
11. Seznam zhotovitelů a podzhotovitelů
12. Formulář – Písemné seznámení s riziky – zaměstnanci zhotovitele
13. Formulář – Písemné seznámení s riziky – zaměstnanci jiného zaměstnavatele
14. Formulář – Písemné seznámení s riziky – zaměstnanec agentury, OSVČ bez zaměstnanců
15. Formulář – Záznam o převzetí pracoviště/staveniště
16. Dotazník o nástupu zhotovitele na stavbu
17. Komunikační plán stavby